

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Ульяновска
от _____ № _____

ФОРМА
проверочного листа (списка контрольных вопросов) для использования
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и
в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования
«город Ульяновск»

QR код
контрольного мероприятия из ЕРКНМ

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ
(список контрольных вопросов) для использования при осуществлении
муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах
муниципального образования «город Ульяновск»

Наименование вида контроля, включённого в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля	Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск».
Наименование контрольного органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска. Проверочный лист утверждён постановлением администрации города Ульяновска от __ __ 2022 № __ «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) для использования при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «город Ульяновск»
Вид контрольного мероприятия, утверждённый решением Ульяновской Городской Думы от 29.12.2021 № 237	

Объект муниципального контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его ИНН и (или) ОГРН, адрес, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами	
Место (места) проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа	
Реквизиты решения контрольного органа о проведении контрольного мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного органа	
Дата заполнения проверочного листа	
Учётный номер контрольного мероприятия и дата присвоения учётного номера контрольного мероприятия в едином реестре проверок	
Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии), должностного лица, проводившего контрольное мероприятие и заполняющего проверочный лист	

Списки контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований в зависимости от объекта муниципального контроля, утверждены приложениями 1-3 к настоящему проверочному листу.

Приложение 1 к проверочному листу

Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответ			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Ульяновск» следующие требования:						
1.	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешённой скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утверждённого решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (далее – ТР ТС 014/2011)				
2.	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. «а» п. 13.2 ТР ТС 014/2011				
3.	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешённой правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?	пп. «б» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				
4.	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	пп. «в» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				
5.	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разде-	пп. «г» п. 13.2 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	лительные полосы, не отделённые от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см					
6.	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пп. «а» п. 13.2 ТР ТС 014/2011. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения	пп. «д» п. 13.2 ТР ТС 014/2011				
7.	Допускается ли уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таких?	пп. «е» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.				
8.	Сохраняют ли мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы предусмотренное проектной документацией положение в пространстве и обеспечивает ли их техническое состояние безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчётным нагрузкам и воздействиям? Обеспечивает ли техническое состояние несущих элементов пролётного строения сооружения проектную величину грузоподъёмности? Обеспечивает ли состояние подмостового пространства безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчётного паводка и ледохода?	п. 13.3 ТР ТС 014/2011.				
9.	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - нацио-	пп. «а» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	нальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость?					
10.	Обеспечивает ли местоположение соответствующих дорожных знаков своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?	пп. «а» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
11.	Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?	пп. «а» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
12.	Установку отсутствующих и замену повреждённых дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	пп. «а» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
13.	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	пп. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
14.	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки	пп. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
15.	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если её износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию	пп. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
16.	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения	пп. «б» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
17.	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
18.	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения манёвра или остановки, как в светлое, так и в тёмное время суток	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
19.	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
20.	<p>Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электро-монтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств–членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>	<p>пп. «в» п. 13.5 ТР ТС 014/2011</p>				
21.	<p>Повреждённые дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>	<p>пп. «г» п. 13.5 ТР ТС 014/2011</p>				
22.	<p>Обеспечивает ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб возможность безопасного движения водителям транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?</p>	<p>пп. «г» п. 13.5 ТР ТС 014/2011</p>				

1	2	3	4	5	6	7
23.	Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	пп. «г» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
24.	Обеспечивают ли системы сигнализации на железнодорожных переездах восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги?	пп. «д» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
25.	Обеспечивает ли видимость сигналов на железнодорожных переездах водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешённой правилами дорожного движения скоростью?	пп. «д» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
26.	Имеют ли системы сигнализации на железнодорожных переездах повреждения, влияющие на их зрительное и слуховое восприятие?	пп. «д» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
27.	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения) должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
28.	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
29.	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
30.	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы	пп. «е» п. 13.5 ТР ТС 014/2011				
31.	Повреждённые ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.6 ТР ТС 014/2011				
32.	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной	п. 13.7 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза					
33.	Обеспечивает ли горизонтальная освещённость при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий безопасные условия движения с разрешённой правилами дорожного движения скоростью?	п. 13.7 ТР ТС 014/2011				
34.	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств – членов Таможенного союза	п. 13.8 ТР ТС 014/2011				
35.	С целью обеспечения безопасности дорожного движения средства наружной рекламы не должны: размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;	п. 13.8 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	освещаться в тёмное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения					
36.	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	п. 13.9 ТР ТС 014/2011				
37.	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм.	п. 13.9 ТР ТС 014/2011				
38.	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.9 ТР ТС 014/2011				
39.	Не создают ли дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах – членах Таможенного союза угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла?	п. 14.1 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
40.	Обеспечивает ли производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий надёжность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:	п. 14.2 ТР ТС 014/2011	X	X	X	X
40.1.	Разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей)?					
40.2.	Необратимые деформации дорожных конструкций?					
40.3.	Недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней?					
41.	Устойчивы ли дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги дорожных сооружений на них к воздействию транспортных, природных и иных факторов?	п. 14.3 ТР ТС 014/2011				
42.	Обеспечивается ли безопасность дорожно-строительных материалов и изделий путём соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:	п. 14.4 ТР ТС 014/2011	X	X	X	X
42.1.	Суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не превышает допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регла-					

1	2	3	4	5	6	7
	мента Таможенного союза?					
42.2.	<p>Предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не превышает предельную концентрацию вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>					
42.3.	<p>Не создают ли физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара?</p>					
42.4.	<p>Обеспечивают ли физико-механические свойства дорожно-строительных материалов расчётную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов?</p>					

1	2	3	4	5	6	7
43.	Осуществляется ли капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011 и проектной документации?	п. 14.5 ТР ТС 014/2011				
44.	Обеспечивается ли соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них ТР ТС 014/2011 выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия?	п. 15 ТР ТС 014/2011				
45.	Осуществляется ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий в соответствии с унифицированными процедурами, утверждёнными Комиссией Таможенного союза?	п. 24 ТР ТС 014/2011				
46.	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза	п. 24.1 ТР ТС 014/2011				
47.	Дорожно-строительные материалы, включённые в Перечень, приведённый в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схемы 1д, 3д, 4д). Схемы 1д	п. 24.2 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	и 3д – для серийно-выпускаемой продукции, схема 4д – для партии продукции					
48.	Изделия, включённые в Перечень, приведённый в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схемы 1с, 3с)	п. 24.3 ТР ТС 014/2011				
49.	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включённым в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – орган по сертификации)	п. 24.3 ТР ТС 014/2011				
50.	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: собственных доказательств (схема 1д); доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включённых в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)	п. 24.7 ТР ТС 014/2011				
51.	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утверждённой решением Комиссии Таможенного союза	п. 24.10 ТР ТС 014/2011				
52.	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утверждённым Комиссией Таможенного союза. Действие декларации о соответствии начинается со дня её	п. 24.10 ТР ТС 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	регистрации. Срок действия декларации о соответствии – не более пяти лет					
53.	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии	п. 24.10 ТР ТС 014/2011				
54.	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утверждённой решением Комиссии Таможенного союза	п. 24.13 ТР ТС 014/2011				
55.	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства – не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается	п. 24.14 ТР ТС 014/2011				

(должность проверяющего лица, подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

(должность представителя проверяемого лица, подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

Рекомендации по заполнению проверочного листа (списка контрольных вопросов):

В позиции «Да» проставляется отметка, если предъявляемое требование реализовано в полном объёме.

В позиции «Нет» проставляется отметка, если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объёме.

При заполнении позиции «Неприменимо» проставляется отметка во всех графах соответствующего пункта «Да», «Нет», «Примечание» если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) контролю применительно к данному проверяемому субъекту.

В позиции «Примечание» отражаются поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объёме, и иные пояснения.

Приложение 2 к проверочному листу

Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответ			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения следующие требования:						
1.	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств – членов Таможенного союза	п. 13.8 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (далее – ТР ТС 014/2011)				
2.	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счёт на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном дого-	ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	воре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации					
3.	При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счёт владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций	ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
4.	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счёт при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
5.	В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечёт за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, её участков,	ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счёт					
6.	Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 – 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведённых сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесённых, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счёт лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
7.	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной до-	ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	роги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог					
8.	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твёрдое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
9.	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объём таких работ	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
10.	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в частях 1 и 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
11.	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	<p>без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведённых сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>					
12.	<p>Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов</p>	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
13.	<p>Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги</p>	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
14.	<p>При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения</p>	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
15.	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транс-</p>	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	портных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счёт					
16.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
17.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
18.	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	<p>строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>					
19.	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:</p>	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ				
19.1.	<p>Выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса.</p>					
19.2.	<p>Размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, её строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса.</p>					
19.3.	<p>Распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дёрна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, её участков.</p>					
19.4.	<p>Выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог.</p>					

1	2	3	4	5	6	7
19.5.	Установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения.					
19.5.	Установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.					
20.	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
21.	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согла-	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	<p>сия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведённых объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>					
22.	<p>В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведённых объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счёт лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
23.	<p>В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до её утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению</p>	ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
24.	<p>Осуществляется ли капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог?</p>	ч. 5 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
25.	Проинформировали ли при согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта?	ч. 6 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
26.	Оборудованы ли при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды переходно-скоростными полосами и обустроены ли элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения?	ч. 6 ст. 2 Федерального закона № 257-ФЗ				

(должность проверяющего лица, подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

(должность представителя проверяемого лица, подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

Рекомендации по заполнению проверочного листа (списка контрольных вопросов):

В позиции «Да» проставляется отметка, если предъявляемое требование реализовано в полном объеме.

В позиции «Нет» проставляется отметка, если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме.

При заполнении позиции «Неприменимо» проставляется отметка во всех графах соответствующего пункта «Да», «Нет», «Примечание» если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) контролю применительно к данному проверяемому субъекту.

В позиции «Примечание» отражаются поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.

Приложение 3 к проверочному листу

Деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответ			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – контролируемое лицо), с которым заключён муниципальный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком?	ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)				
2.	Передаётся ли контролируемым лицом, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство) в режиме реального времени информация о месте нахождения транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в региональную навигационно-информационную систему Центра организации дорожного движения Ульяновской области?	п. 3 ч. 4 ст. 17 Федерального закона № 220-ФЗ, п. 3 раздела 9 Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «город Ульяновск», утверждённого постановлением администрации города Ульяновска от 20.12.2021 № 2060 (далее – Положение об организации регулярных перевозок)				
3.	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием?	чч. 4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ)				

1	2	3	4	5	6	7
4.	Обеспечивает ли контролируемое лицо в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок соответствие количества транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, количеству, указанному в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок?	п. 1 раздела 9 Положения об организации регулярных перевозок				
5.	Обеспечивает ли контролируемое лицо соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала, установленным расписанием, на уровне не ниже 95 % при условии, что указанное соотношение подтверждается данными контроля за соблюдением расписания с использованием региональной навигационно-информационной системой Центра организации дорожного движения Ульяновской области	п. 2 раздела 9 Положения об организации регулярных перевозок				

(должность проверяющего лица, подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

(должность представителя проверяемого лица, подпись, инициалы, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

Рекомендации по заполнению проверочного листа (списка контрольных вопросов):

В позиции «Да» проставляется отметка, если предъявляемое требование реализовано в полном объеме.

В позиции «Нет» проставляется отметка, если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме.

При заполнении позиции «Неприменимо» проставляется отметка во всех графах соответствующего пункта «Да», «Нет», «Примечание» если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым субъектом и (или) контролю применительно к данному проверяемому субъекту.

В позиции «Примечание» отражаются поясняющие записи, если предъявляемое требование реализовано не в полном объеме, и иные пояснения.